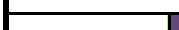





























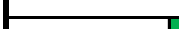



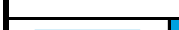



































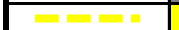














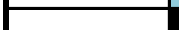



Nové železniční spojení Dražďany - Praha										
odb. Balabenka - odb. Židovice (Praha - Litoměřicko)										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %				
 SPR1	Praha hl. n. - Dresden Hbf	0,5	0,5	16	288	35				
 Ex3	Praha hl. n. - Dresden Hbf	1	1	32						
 Ex5	Praha hl. n. - Cheb	1	1	32						
 R20	Praha hl. n. - Děčín hl. n.	1	0,5	20						
Celkem spojů		3,5	3	100						
odb. Židovice - odb. Oleško (sjezd do Lovosic)										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %				
 SPR1	Praha hl. n. - Dresden Hbf	0,5	0,5	16	288	35				
 Ex3	Praha hl. n. - Dresden Hbf	1	1	32						
 Ex5	Praha hl. n. - Cheb	1	1	32						
 R20	Praha hl. n. - Děčín hl. n.	1	0,5	20						
Celkem spojů		3,5	3	100						
odb. Židovice - odb. Křešice (sjezd na konvenční trať 072 + pokračování do budoucího Středohorského tunelu)										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %				
 R20	Praha hl. n. - Děčín východ	1	0,5	20	288	7				
Celkem spojů		1	0,5	20						
odb. Křešice - Ústí n. L. centrum										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti				
 SPR1	Praha hl. n. - Dresden Hbf	0,5	0,5	16	Nebylo vypočteno	Nebylo vypočteno				
 Ex3	Praha hl. n. - Dresden Hbf	1	1	32						
 Ex5	Praha hl. n. - Cheb	1	1	32						
 ND	Kolín - Ústí n. L.	1,04	1,04	50						
Celkem spojů		3,54	3,54	130						
Ústí n. L. centrum - odb. Chabařovice (Stradov) (novostavba Ústí n. L. - Dresden)										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti				
 SPR1	Praha hl. n. - Dresden Hbf	0,5	0,5	16	300	57				
 Ex3	Praha hl. n. - Dresden Hbf	1	1	32						
 Ex5	Praha hl. n. - Cheb	1	1	32						
 U1	Děčín hl. n. - Kadaň-Pruněřov	1	1	36						
 U3	Děčín hl. n. - Litvínov	1	1	36						
 U51	Ústí n. L. hl. n. - Klášterec n. O.	0,5	0,5	18						
 ND	Ústí n. L. nákl. n. - Dresden, Most	3,7	3,7	173	230	75				
Celkem spojů		8,7	8,7	343						
odb. Chabařovice (Stradov) - Heidenau (novostavba Ústí n. L. - Dresden)										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti				
 Ex3	Praha hl. n. - Dresden Hbf	1	1	32	198	100				
 SPR1	Teplice v Č. - Dresden Hbf	0,5	0,5	16						
 ND	Ústí n. L. nákl. n. - Dresden	3,125	3,125	150						
Celkem spojů		4,625	4,625	198						
Konvenční trať 072										
odb. Křešice - Litoměřice										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti				
 R20	Praha hl. n. - Děčín hl. n.	2	1	40	Nebylo vypočteno	Nebylo vypočteno				
 R23	Kolín - Ústí n. L. západ	0,5	0,5	16						
 U32	Lysá n. L. - Ústí n. L. západ	1	0,5	20						
 ND	Kolín - Ústí n. L.	3	3	149						
Celkem spojů		6,5	5	225						
Litoměřice - Ústí n. L.-Střekov										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti				
 R23	Kolín - Ústí n. L. západ	0,5	0,5	16	Nebylo vypočteno	Nebylo vypočteno				
 U32	Lysá n. L. - Ústí n. L. západ	1	0,5	20						
 ND	Kolín - Ústí n. L.	3	3	149						
Celkem spojů		4,5	4	185						
Ústí n. L.-Střekov - Ústí n. L. západ										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti				
 R23	Kolín - Ústí n. L. západ	0,5	0,5	16	Nebylo vypočteno	Nebylo vypočteno				
 U32	Lysá n. L. - Ústí n. L. západ	1	0,5	20						
 ND	Kolín - Ústí n. L.	2	2	199						
Celkem spojů		3,5	3	235						
Konvenční trať 087 Litoměřice - Lovosice (Žalostická spojka)										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti				
 R20	Praha hl. n. - Děčín hl. n.	2	1	40	Nebylo vypočteno	Nebylo vypočteno				
Celkem spojů		2	1	40						
Konvenční trať 090										
Lovosice - Ústí n. L. hl. n.										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti				
 R20	Praha hl. n. - Děčín hl. n.	2	1	52	305	75				
 S4/U4	Praha hl. n. - Ústí n. L. hl. n.	1	1	36						
 U54	Roudnice n. L. - Děčín hl. n.	1	0	12						
 ND	Praha - Ústí n. L.	3	3	129						
Celkem spojů		7	5	229						
Ústí n. L. hl. n. - Děčín hl. n.										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %				
 R20	Praha hl. n. - Děčín hl. n.	1	0,5	20	270	53				
 U1	Děčín hl. n. - Kadaň-Pruněřov	1	1	36						
 U3	Děčín hl. n. - Litvínov	1	1	36						
 R14	Ústí n. L. hl. n. - Liberec	0,5	0,5	16						
 U54	Roudnice n. L. - Děčín hl. n.	1	0	12						
 ND	Ústí n. L. - Děčín - Dresden	0,5	0,5	24						
Celkem spojů		5	3,5	144						
Konvenční trať 083 Děčín - Schöna										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %				
 U28	Děčín hl. n. - Rumburk	0,5	0,5	16	185	41				
 ND	Ústí n. L. - Děčín - Dresden	1,23	1,23	59						
Celkem spojů		1,73	1,73	75						
Konvenční trať DB 6240 směr Dresden										
Schöna - Bad Schandau										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %				
 U28	Děčín hl. n. - Rumburk	0,5	0,5	16	Nebylo vypočteno	Nebylo vypočteno				
 S1	Schöna - Meißen	1	1	40						
 ND	Ústí n. L. - Děčín - Dresden	1,23	1,23	59						
Celkem spojů		2,73	2,73	115						
Bad Schandau - Pirna										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %				
 S1	(Schöna) - Bad Schandau - Meißen	2	2	80	Nebylo vypočteno	Nebylo vypočteno				
 ND	Ústí n. L. - Děčín - Dresden	1,23	1,23	59						
Celkem spojů		3,23	3,23	139						
Pirna - Heidenau (4-kolejný úsek)										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %				
 S1	(Schöna) - Bad Schandau - Meißen	2	2	80	Nebylo vypočteno	Nebylo vypočteno				
 ND	Ústí n. L. - Děčín - Dresden	1,23	1,23	59						
Celkem spojů		3,23	3,23	139						
Heidenau - Dresden Hbf (součásti NŽS; 4-kolejný úsek)										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %				
 SPR1	Praha hl. n. - Dresden Hbf	0,5	0,5	16	Nebylo vypočteno	Nebylo vypočteno				
 Ex3	Praha hl. n. - Dresden Hbf	1	1	32						
 S1	(Schöna) - Bad Schandau - Meißen	2	2	80						
 ND	Ústí n. L. - Děčín - Dresden	5	5	209						
Celkem spojů		8,5	8,5	337						
Konvenční trať 130										
Ústí n. L. hl. n. - Ústí n. L. centrum										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %				
 U1	Děčín hl. n. - Kadaň-Pruněřov	1	1	36	360	28				
 U3	Děčín hl. n. - Litvínov	1	1	36						
 U51	Ústí n. L. hl. n. - Klášterec n. O.	0,5	0,5	18						
 ND	Ústí n. L. - Děčín - Dresden	0,2	0,2	10						
Celkem spojů		2,7	2,7	100						
odb. Chabařovice (Stradov) - Teplice v Č.										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %				
 Ex5	Praha hl. n. - Cheb	1	1	32	220	73				
 U1	Děčín hl. n. - Kadaň-Pruněřov	1	1	36						
 U3	Děčín hl. n. - Litvínov	1	1	36						
 U51	Ústí n. L. hl. n. - Klášterec n. O.	0,5	0,5	18						
 ND	Ústí n. L. - Most	0,8	0,8	39						
Celkem spojů		4,3	4,3	161						
Teplice v Č. - Retenice										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %				
 Ex5	Praha hl. n. - Cheb	1	1	32	300	60				
 U1	Děčín hl. n. - Kadaň-Pruněřov	1	1	36						
 U3	Děčín hl. n. - Litvínov	1	1	36						
 U51	Ústí n. L. hl. n. - Klášterec n. O.	0,5	0,5	18						
 U6	Teplice v Č. - Lovosice	0,5	0,5	18						
 ND	Ústí n. L. - Most	0,8	0,8	39						
Celkem spojů		4,8	4,8	179						
Retenice - Jeníkov-Oldřichov										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %				
 Ex5	Praha hl. n. - Cheb	1	1	32	300	54				
 U1	Děčín hl. n. - Kadaň-Pruněřov	1	1	36						
 U3	Děčín hl. n. - Litvínov	1	1	36						
 U51	Ústí n. L. hl. n. - Klášterec n. O.	0,5	0,5	18						
 ND	Ústí n. L. - Most	0,8	0,8	39						
Celkem spojů		4,3	4,3	161						
Jeníkov-Oldřichov - Bílina										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %				
 Ex5	Praha hl. n. - Cheb	1	1	32	275	44				
 U1	Děčín hl. n. - Kadaň-Pruněřov	1	1	36						
 U51	Ústí n. L. hl. n. - Klášterec n. O.	0,5	0,5	18						
 ND	Ústí n. L. - Most	0,7	0,7	34						
Celkem spojů		3,2	3,2	120						
Bílina - Most										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %				
 Ex5	Praha hl. n. - Cheb*	1	1	32	325	58				
 U1	Děčín hl. n. - Kadaň-Pruněřov	1	1	36						
 U51	Ústí n. L. hl. n. - Klášterec n. O.	0,5	0,5	18						
 U5	Ústí n. L. hl. n. - Most	1	0,5	18						
 ND	Ústí n. L. - Most	1,8	1,8	86						
Celkem spojů		5,3	4,8	190						
*V úseku Most - Cheb stávající koncept bez vlivu VRT										
Konvenční trať 073										
Ústí n. L.-Střekov - Děčín východ										
Označení linky	Trasa linky	Počet spojů za hodinu v 1 směru ve špičce	Počet spojů za hodinu v 1 směru v sedle	Počet spojů v obou směrech za den	Optimální počet vlaků v úseku za den	Využití praktické propustnosti v %				
 U7	Ústí n. L.-Střekov - Děčín hl.n.	0,5	0,5	18	Nebylo vypočteno	Nebylo v				